



# カーエレクトロニクス研究会

## 2022年度第1回公開研究会 主催:カーエレクトロニクス研究会

### ◆公開研究会のご案内

研究会テーマ「自動車の電動化:電池・モータ・パワーエレクトロニクス最前線」

自動車の電動化が加速しており、電動パワートレイン機器の小型・高機能化に向けた開発も進んでいます。今回は、電動化機器の3要素である電池・モータ・パワーエレクトロニクスについて、ビジネス・車機器・技術の各視点にて最新動向をまとめる公開研究会を企画しました。是非御聴講ください。

開催日時 2022年9月21日(水) 13:00~17:30

開催方式 現地開催 & WEBハイブリッド(Zoom Webinarシステム利用)

開催場所: 回路会館地下1F会議室

東京都杉並区西荻北3-12-2

<https://jiep.or.jp/about/access.html>

**※参加URL等の聴講情報は、申込受付時のメールにてご連絡致します。**

13:00~13:05

オープニング

司会 カーエレクトロニクス研究会 主査 株式会社デンソー 三宅 敏広

13:05~14:05

「(仮題)電動化/脱炭素化の最新動向とイーアクスル他関連製品の今後の展望」

K&Kテクノロジー代表、株式会社ワールドテック講師 (元 株式会社デンソー) 加藤 克司 様

<概要>

後日掲載

14:10~15:10

「(仮題)ビジネス動向含む電池の最新動向」

パナソニックエナジー株式会社

副社長・CTO 渡邊 庄一郎 様

<概要>

後日掲載

(休憩15分)

15:25~16:25

「(仮題)車載高効率電池の最新動向」

東京大学 理学系研究科

教授 一杉 太郎 様

<概要>

後日掲載

16:30~17:30

「(仮題)自動車用パワーエレクトロニクスの最新動向」  
モリモトラボ(元東海大学教授)

代表 森本 雅之 様

<概要>  
後日掲載

※プログラムは変更になることがありますので、ご了承ください。

## 参加要項

定員 回路会館地下1F会議室:40名(先着申込順 定員になり次第締め切ります)  
WEB (Zoom Webinar): 200名(先着申込順 定員になり次第締め切ります)

参加費(消費税込み)

正会員:5,000円、学生会員:1,000円、研究会会員:別払い、シニア会員:2,000円  
名誉会員:無料、賛助会員の社員:5,000円、賛助会員(クーポン利用):無料  
非会員一般:12,000円 非会員学生:2,000円

## 注意事項(参加方法)

- ①申込が受理されますと、**返信メールで公開研究会への参加 URLやお支払いに関する情報**をご連絡致します。
  - ②ご申請の手順に従って、参加費のお支払いをお願い致します。  
(お支払い方法:銀行振込・クレジットカード決済)
  - ③請求書や振込確認後の領収書のご発行は、返信メールのマイページから出力が可能です。
  - ④WEBの請求書が原紙扱いになりますので、ご了承ください。
  - ⑤賛助・特別クーポンは、1枚/1口まで利用可能です。申込時にクーポン番号等の全項目を記入しないと、利用できません。
- \* キャンセルポリシー  
お申込み後のキャンセルはできません。

下記から参加申し込みをお願いします。

会員/賛助/非会員の方

※賛助クーポン使用の場合は「賛助会員(クーポン利用)」をご選択ください。

問い合わせ先 一般社団法人エレクトロニクス実装学会  
E-mail: car\_ele01 ¥ jiep.or.jp  
(メールアドレスは¥を@に置き換えてください)